Verkehrspolitik im Inntal !
Brenner Nordzulauf, Trugbild oder Vision ?

www.schreiber-uli.de

BÜRGERFORUM
INNTAL

Schauen die zukünftigen Generationen in die Röhre?

www.schreiber-uli.de

Bürgerforum Inntal
Geprüfte Information
Regional
Bürgerforum Inntal

www.schreiber-uli.de

Beipackzettl

Name des Präparats
Brenner Nordzulauf plus.

Zusammensetzung
Beton, Stahl, Millionen von Tonnen.

Darreichungsform
Zwei Hochgeschwindigkeitsgleise bis 230 km/h und entsprechendem Zugaufkommen.

Anwendungsgebiete
Verbesserung der Transportachse Berlin Verona, Ausbau des TEN V Korridors Helsinki Malta, Bessere Vernetzung der Verkehrsträger, Verlagerung des Verkehrs von der Straße auf die Schiene, Entlastung der Hauptrouten des Alpen Transitverkehrs. Nachhaltigkeit, Klimaschutz, Wirtschaftsförderung etc.

Gegenanzeigen
Ausreichende Kapazität der Bestandsstrecke.
Wirkungslose Maßnahmen zur Verkehrsverlagerung. Keine Nutzen Kosten Analyse, kein Bedarfsnachweis.

www.schreiber-uli.de

Warnhinweise / Vorsichtsmaßnahmen für die Anwendung
Zulassung trotz fehlendem Bedarf und fehlender Nutzen Kosten Analyse. Eine Alternative wurde nicht geprüft. Es ist eine politische Entscheidung ohne demokratische Diskussion. Sich nicht vom Betroffenen zum Beteiligten machen lassen.

Nebenwirkungen
Schienenlärm, Gesundheitsstörungen, Schadstofferhöhung durch Großbaustelle, erhöhtes Verkehrsaufkommen. Keine Verkehrsentlastung. Flächenversiegelung. Verschwendung von Steuergeldern.

Wechselwirkungen
Landwirtschaftsflächen, Tourismus, Kulturlandschaft, Klimaschutz, Wirtschaftsförderung, Güterverkehr.

Dosierungsanleitung / Art und Dauer der Anwendung
Täglich hochgeschwindigkeits Personenzüge bei 230 km/h auf 2 Gleisen über 150 Jahre.

Anwendungsfehler und Überdosierung
Eine neue Bahntrasse darf nicht gebaut werden, der Bestand ist nach neuesten Techniken zur Entlastung der Bevölkerung und Umwelt zu ertüchtigen.

Hinweise und Angaben zur Haltbarkeit
Für die Ewigkeit !

www.schreiber-uli.de

Warum BBT und Brenner Nordzulauf ?

Transeuropäisches Eisenbahn Netzwerk
TEN

Brenner Basistunnel und Nordzulauf sind keine Schicksalsgemeinschaft.

https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/PDF/?uri=CELEX:32013R1316&qid=1541940301717&from=EN

http://publications.europa.eu/resource/cellar/f277232a-699e-11e3-8e4e-01aa75ed71a1.0004.01/DOC_1

https://scandria-corridor.eu/index.php/de/alliance/besonderes/brenner-corridor-platform

www.schreiber-uli.de

Verkehrsweg Inntal BR Doku 1973

www.schreiber-uli.de

Verkehrsweg Inntal
Ein Film von Dieter Wieland
Ein Kapitel Verkehrsgeschichte von der Römerstraße bis zur Autobahn.

https://www.ardmediathek.de/tv/Unter-unserem-Himmel/Verkehrsweg-Inntal/BR-Fernsehen/Video?bcastId=14912798&documentId=29156088

Zum Staatsvertrag („Rosenheim 2012“)

„…Ausbau Schienenstrecke München - Verona vier gleisig ..“,

„… Verkehrsprognosen regelmäßig alle fünf Jahre aktualisieren , die Wirtschaftlichkeit des Ausbaus, nationalen Vorgaben zu prüfen.“

„Art. 1:… Der Ausbau, Schienenverkehr, Innsbruck – Salzburg, deutsches Hoheitsgebiet, ….“

„Art. 5:… Kündigungsvereinbarung...“

https://www.brennernordzulauf.eu/grundlagendokumente.html?file=files/mediathek/grundlagendokumente/2012-06-15_vereinbarg_bmvbs-bmvit_brennerzulauf.pdf

www.schreiber-uli.de

Planungsraum Inntal und Rosenheim Land

Dialogverfahren

Lenkungsausschuß

http://brennernordzulauf.eu/

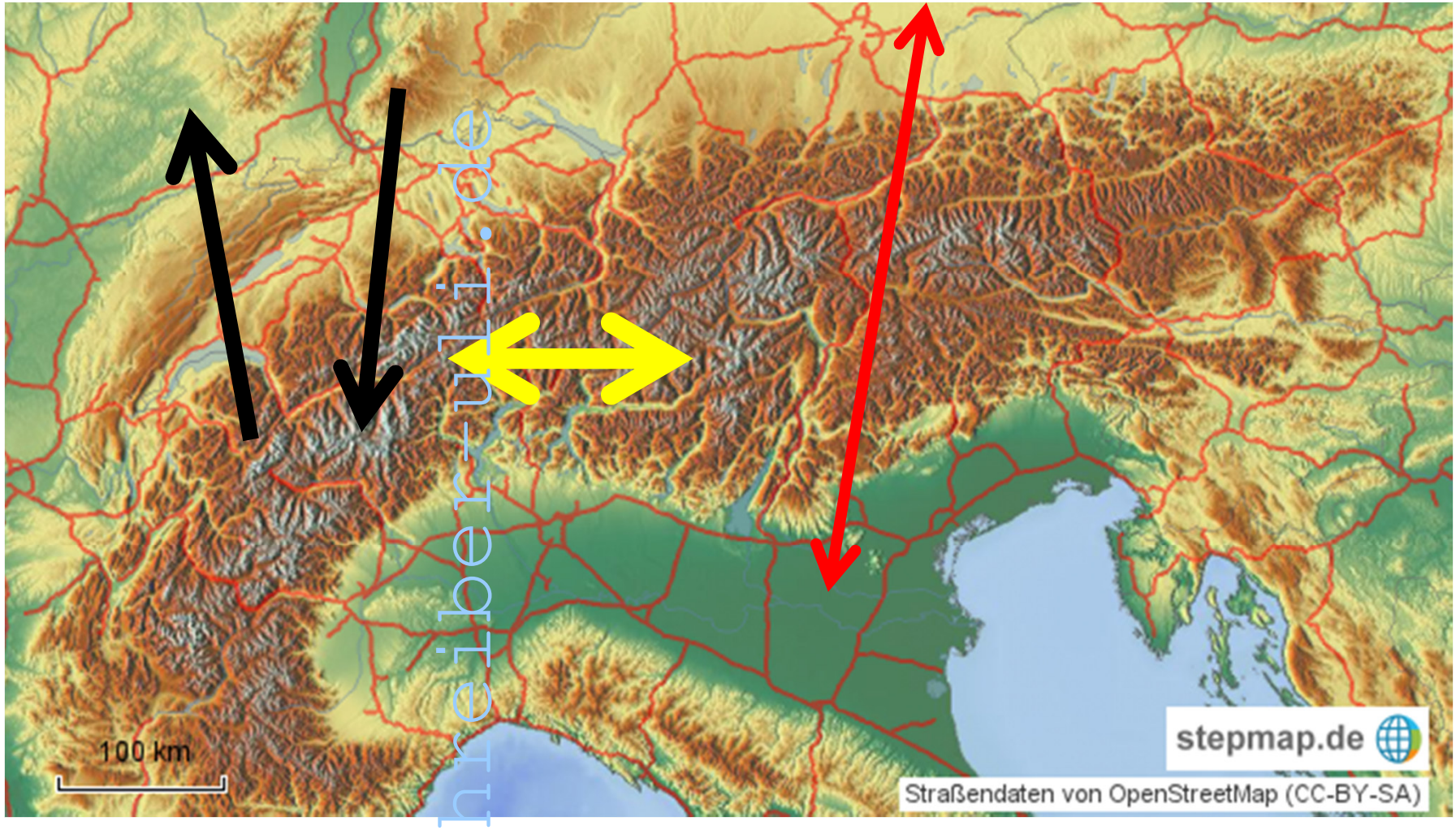
www.schreiber-uli.de

Dank falscher Verkehrspolitik 2,25 Mio LKW´s ?

Bürgerforum Inntal
Geprüfte Information Regional
Bürgerforum Inntal

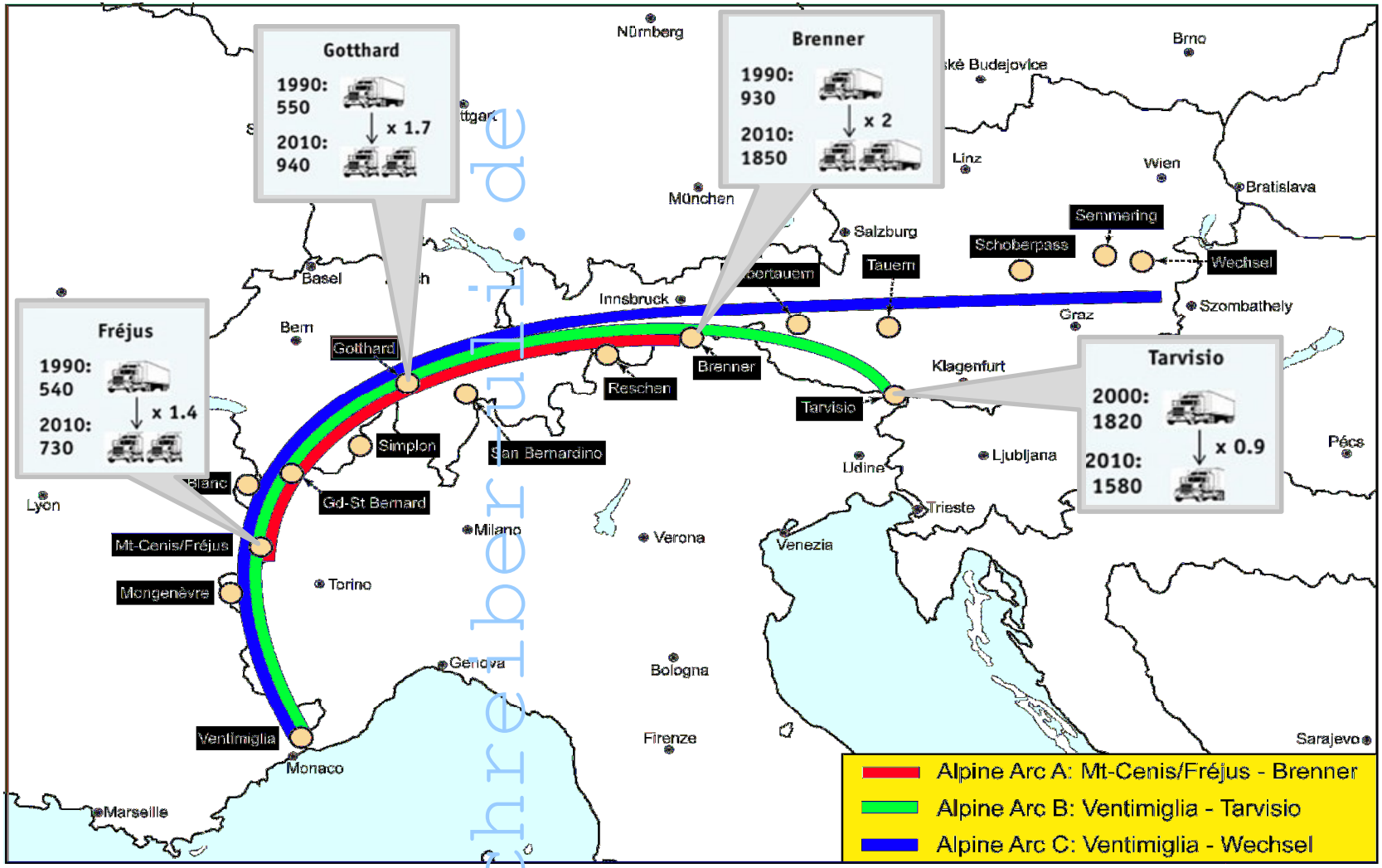
Schreiber-Uli.de

Quell, Ziel, Binnen und Transitverkehr



schreiber-uli.de

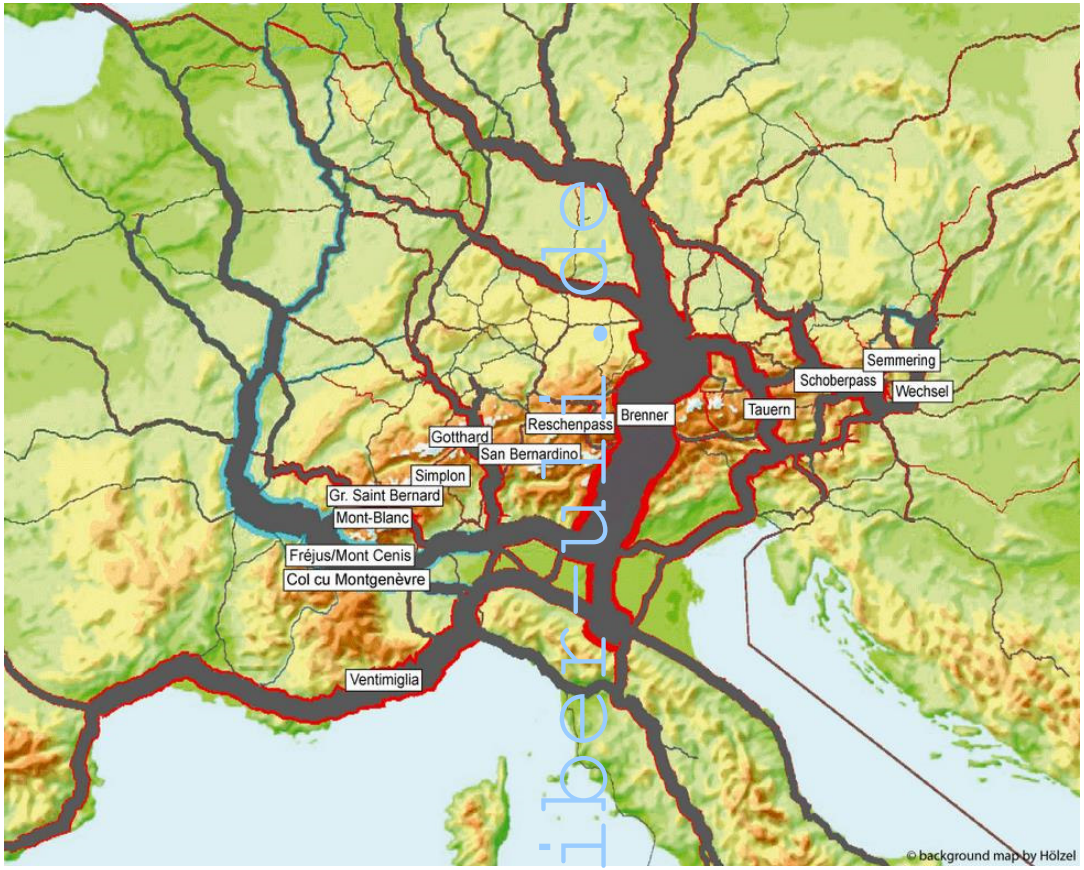
Alpentransit verteilt sich über dem Alpenbogen



Bürgerforum Inntal
Geprüfte Information Regional
Bürgerforum Inntal

www.schreiber-uli.de

Alpentransit ein Verteilungsproblem
(Umwegeverkehr)



ALPENQUERENDER
STRASSENGÜTERVERKEHR 2009
UMWEGFAHRTEN IN WESTÖSTERREICH
UND SCHWEIZ

SCHLUSSBERICHT

Im Auftrag des

Amtes der Tiroler Landesregierung
Abt. Verkehrsplanung

Ingenieurbüro Dipl.-Ing. Dr. Helmut Köll
Zivilteschnikergesellschaft KG
Lus 88, A-6103 Reith bei Seefeld
Telefon +43-5212/52635-0
Fax +43-5212/52635-5
office@koell.at www.koell.at

Brennerroute am lukrativsten für die Logisitkbranche.

https://www.tirol.gv.at/fileadmin/themen/verkehr/service/publikationen/downloads/MONITRAF_Verkehrsfl_sse_K_ll_Endbericht.de.pdf
http://www.zuerich-prozess.org/fileadmin/data/webcontent/Webcontent/Bilder/Umleg_road__tonnes.gif

www.schreibe-uli.de

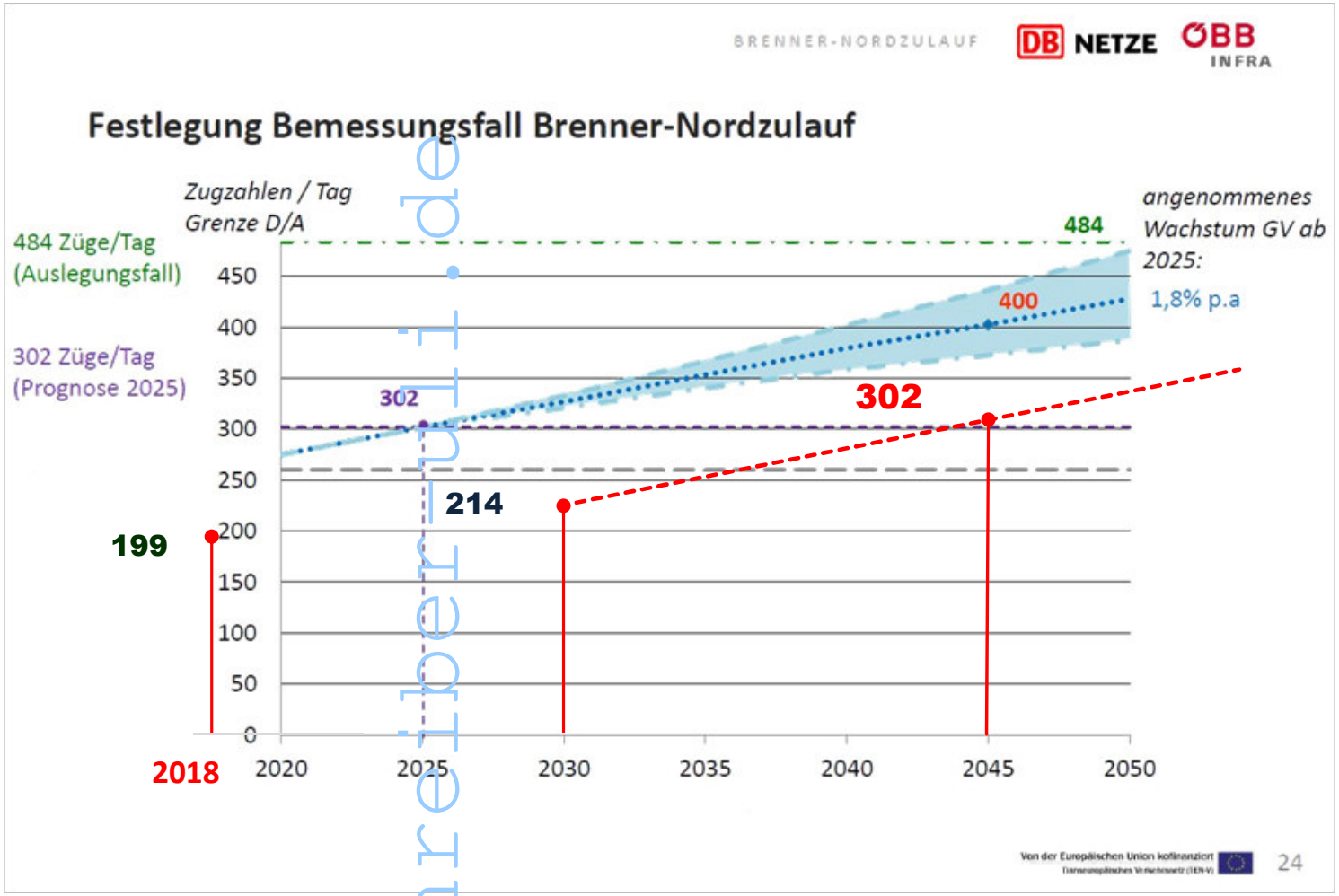
Umwegeverkehr verlagern

www.schreiber-uli.de

Haben wir genügend Kapazität um den Brenner Nordzulauf zu sichern ?

www.schreiber-uli.de

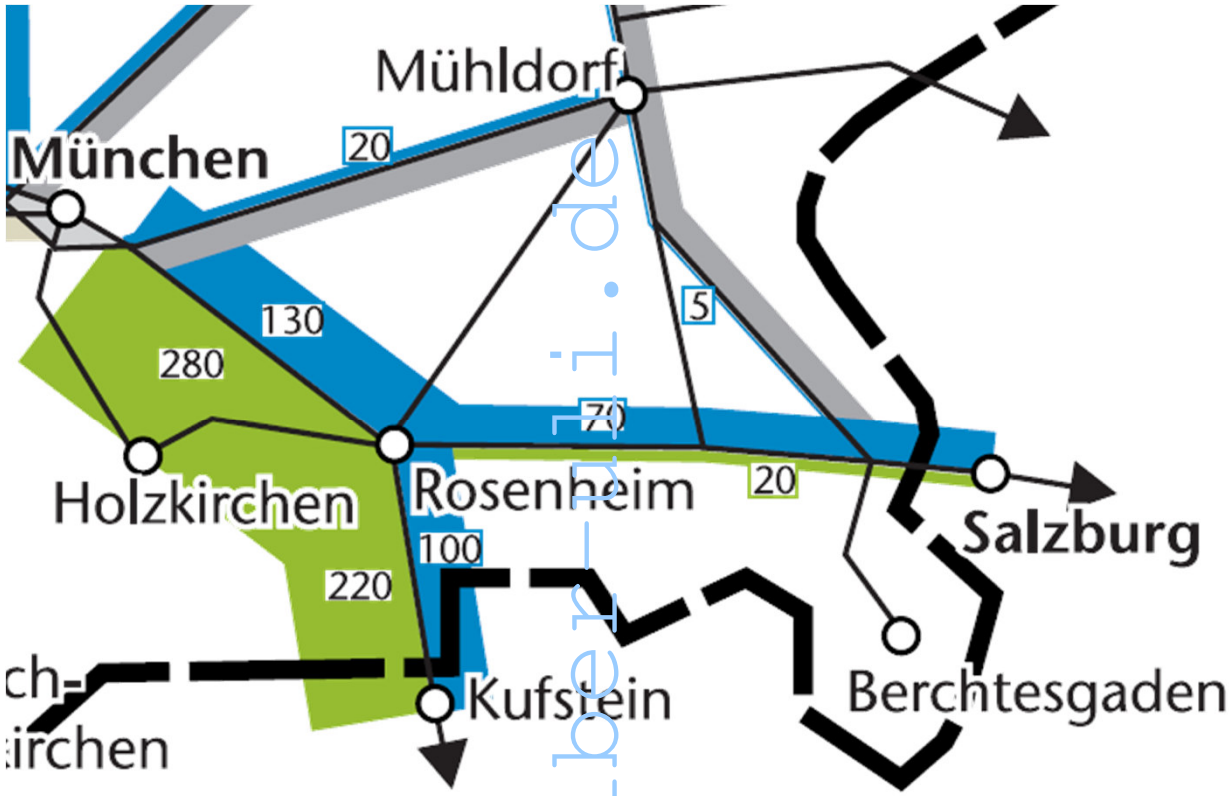
400 Züge ? Eine Schätzung der DB !

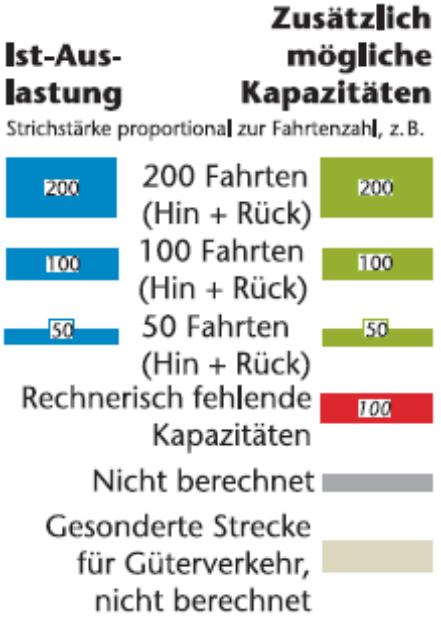


http://brennernordzulauf.eu/

www.schreiber-uli.de

Es ist noch ausreichend Kapazität vorhanden !





320 Trassen !

https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/461/publikationen/4005.pdf

www.schreiber-uli.de

Transitverkehr auf die Schiene – Welche Maßnahmen ?

Mautregulierung , sektorale Fahrverbote

Anpassung der Trassenpreise zur Schienennutzung.

Förderung des Güterverkehrs auf der Schiene vor Personenverkehr.

Kein weiterer Abbau des Güterverkehrs auf der Schiene.

Rücksichtnahme auf die Alpenkonvention.

Alpentransitbörse / LKW Obergrenze

Anpassung der Dieselpreise in Österreich.

Durchsetzung Sicherheits- und Sozialvorschriften im Straßenverkehr. (Fahrerschutz)

Verbesserung des internationalen Schienenverkehr, technisch und gesetzgeberisch. (Lokführer Wechsel an der Grenze)

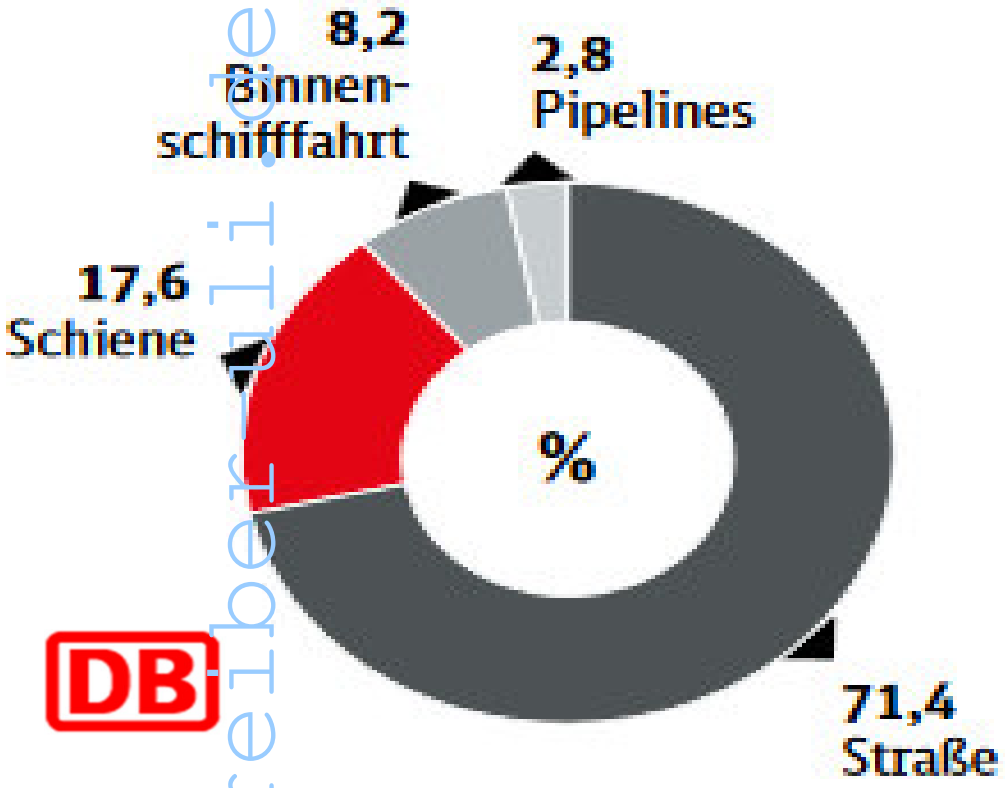
www.schreiber-uli.de

Was hat die Verkehrspolitik bis jetzt geleistet ?

- Brenner-Memorandum 2009 / 2018

- Realpolitik
  - Streckenstilllegung Güterverkehr
  - Schließung von Güterbahnhöfen (Rola)
  - Mangelnde Konkurrenzfähigkeit der Schiene
  - Weitgehender Ausstieg der Schiene aus dem Güterverkehr
  - Mangelnde Rentabilität der Hochgeschwindigkeit
  - Keine Mautregulierung
  - Keine Anpassung Dieselpreis
  - Weiter Umwegeverkehr im Alpentransit
  - ……etc.

www.schreiber-uli.de



www.schreiber-uli.de

Wirtschaftsförderung ?

Themenblock C:

Gleisanschluss: Förderung und Effizienzvorteile für Industriebetriebe

Ab 9:00 Uhr	Eintreffen der Konferenzteilnehmer
	VORMITTAG
9:30 Uhr	Fachvorträge und Diskussion
	Themenblock A: Politische Weichen: Die Investitionsoffensiven
	Themenblock B: Chance für die Schiene: Das Potenzial der Verlagerung
	Themenblock C: Gleisanschluss: Förderung und Effizienzvorteile für Industriebetriebe

Schreiber-Uli.de

BBT Verkehrswirksamkeit steht in Frage !

Zur Effizienz von Schieneninfrastrukturbauvorhaben am Beispiel des Brenner-Basistunnels 143

Zur Effizienz von Schieneninfrastrukturbauvorhaben
am Beispiel des Brenner-Basistunnels

Die Zukunft der Schiene mit Milliardeninvestitionen verbaut

VON SEBASTIAN KUMMER, PHILIPP NAGL UND JAN-PHILIPP SCHLAAK, WIEN

„… intendierte systematische Überschätzung der Zugzahlen !

Die Verkehrswirksamkeit eines BBT ist in Frage zu stellen !

Bei sehr schienenfreundlicher Politik und Preisgestaltung können die LKW-Fahrten über die Brennerautobahn durch den Bau des BBT nicht reduziert werden.

http://www.z-f-v.de/fileadmin/archiv/hefte---2006_1_2_3/2006-2/ZfV_2006_Heft_2_03_Kummer%20Nagl%20Schlaak%20-%20Zur%20Effizienz%20von%20Schieneninfrastrukturbauvorhaben%20am%20Beispiel%20des%20Brenner-Basistunnels.pdf

www.schreiber-uli.de

BBT Infos aus der EU !

Entscheidung ohne Nutzen Kosten Analyse

Die Transportachse Berlin Verona muss gestärkt werden .

Politische (Willkür) Entscheidung.

2012 wurde eine neue Verkehrsprognose erstellt, diese wurde jedoch bisher nicht veröffentlicht. Gründe unklar !

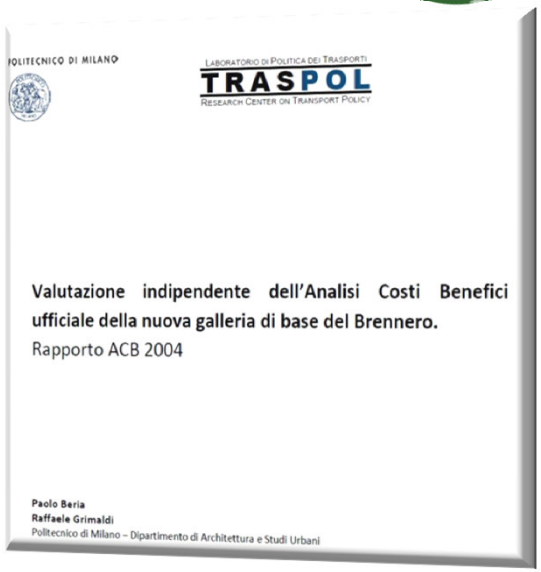
http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2014/529081/IPOL_STU(2014)529081(ANN01)_EN.pdf

www.schreiber-uli.de

Nutzen Kosten Analyse des BBT nicht gegeben !

Unabhängige Studie zeigt:

- veraltete Daten herangezogen
- die Auslastung der zukünftigen Brennerlinie übertrieben
- die Transportfähigkeit der derzeitigen Zuglinie unterschätzt



http://www.traspol.polimi.it/wp-content/uploads/2015/05/Beria_Grimaldi_Rev_ACB_Brennero.pdf

https://www.researchgate.net/profile/Bent_Flyvbjerg/publication/263746967_Underestimating_Costs_in_Public_Works_Projects_Error_or_Lie/links/5561ff7508ae6f4dcc952b3e/Underestimating-Costs-in-Public-Works-Projects-Error-or-Lie.pdf

www.schreiber-uli.de

CO_2 Studie belegt, BBT nicht nachhaltig !

.. zumindest 20 Betriebsjahre bei voller Auslastung und unter optimalen Bedingungen notwendig !

https://www.salto.bz/de/article/05122014/neue-bbt-studie-der-eurac-fordert-die-politik

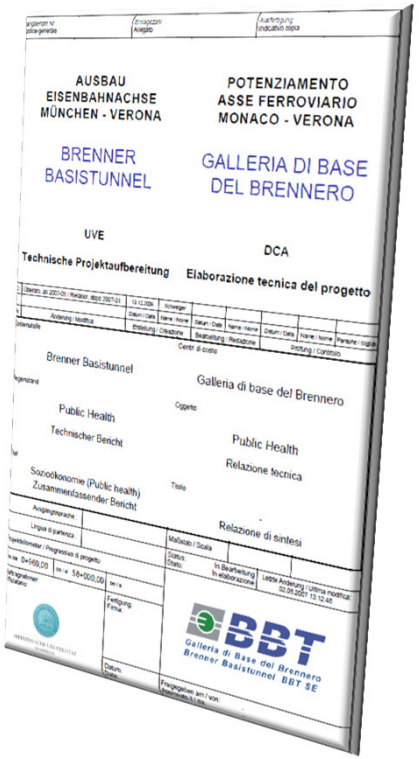
https://www.dropbox.com/s/a93kg4cs7w9aydu/BilancioCO2_BBT.pdf#

https://riccardodellosbarba.wordpress.com/2014/07/01/bbt-ohne-nachhaltigkeit-und-co2-reduktion/

www.schreiber-uli.de

Gesundheitsstudie belegt, BBT bringt keine Verbesserung !

Die Schiene weist, im höchsten Schallpegelbereich die stärksten Abweichungen auf.



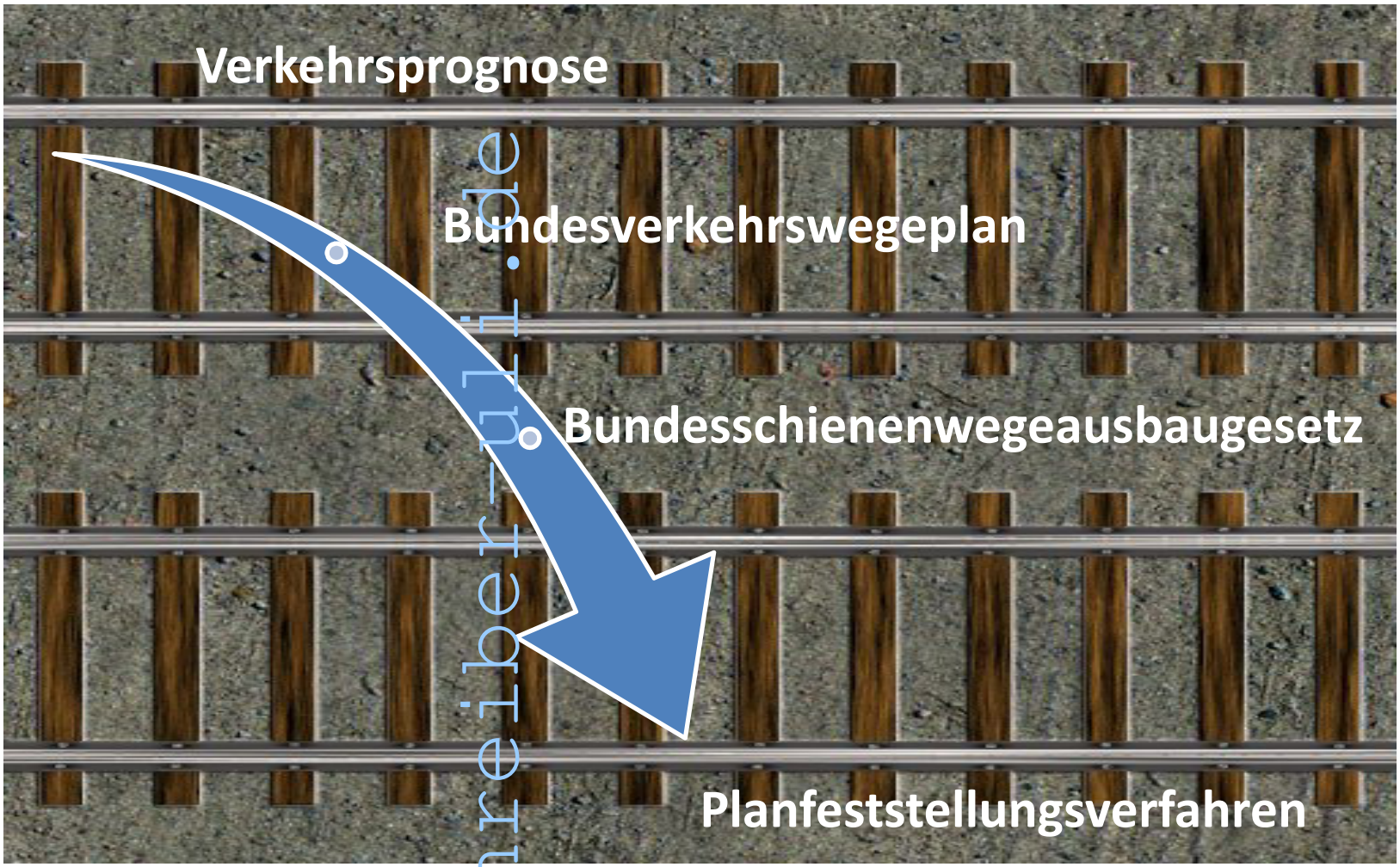
Weiterhin hohe lärmbedingte gesundheitliche Restbelastung !

Schlafstörung, Bluthochdruck- und Depressionen

https://docs.google.com/file/d/0B-XHtHMN9FrZRk4yWTVVSXVYSUE/view?pli=1

www.schreiber-uli.de

Wie kommt eine neue Trasse in die Planung ?



schreiber-uli.de

Verkehrsprognose soll Bedarf feststellen.

Das Bundesministerium schreibt:

„Unabdingbare Grundlage BVWP 2030 ist eine realistische, belastbare Prognose .

www.schreiber-uli.de

20 ROSENHEIMER LAND

Wochenende, 24./25. November 2018

„Unsere Planungen gehen weiter“

Bahn blickt in die Zukunft – Einige Kommunen legen Forumsarbeit auf Eis

VON SIGRID KNOTHE

mehrheitlich dafür entschieden den Dialog vorü-

deutlich. Diese seien ja die Grundlage für den Bundes-

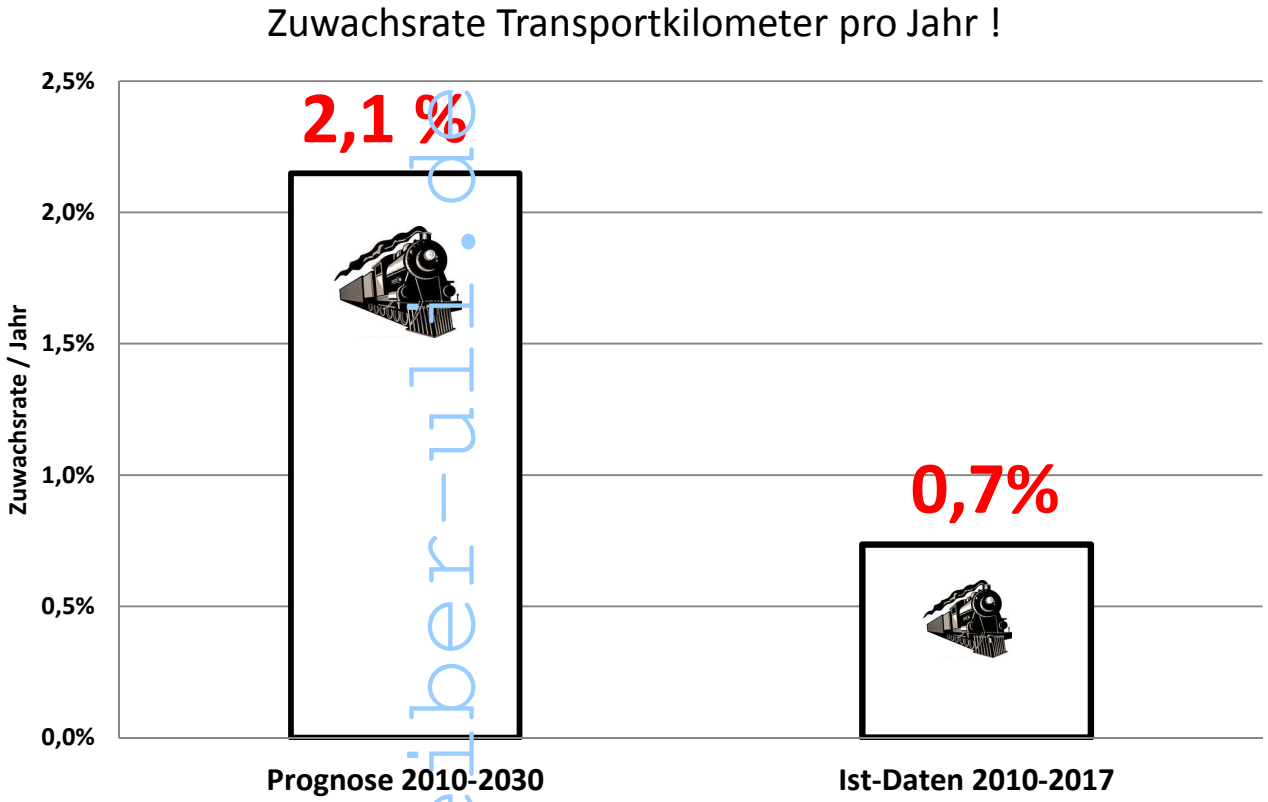
NACHRICHTEN AUS

FLINTSBACH
OBERAUDORF

Mini-Bagger: Türe weg

7 . Schreiber-uli.de

Verkehr nimmt viel langsamer zu als gedacht !



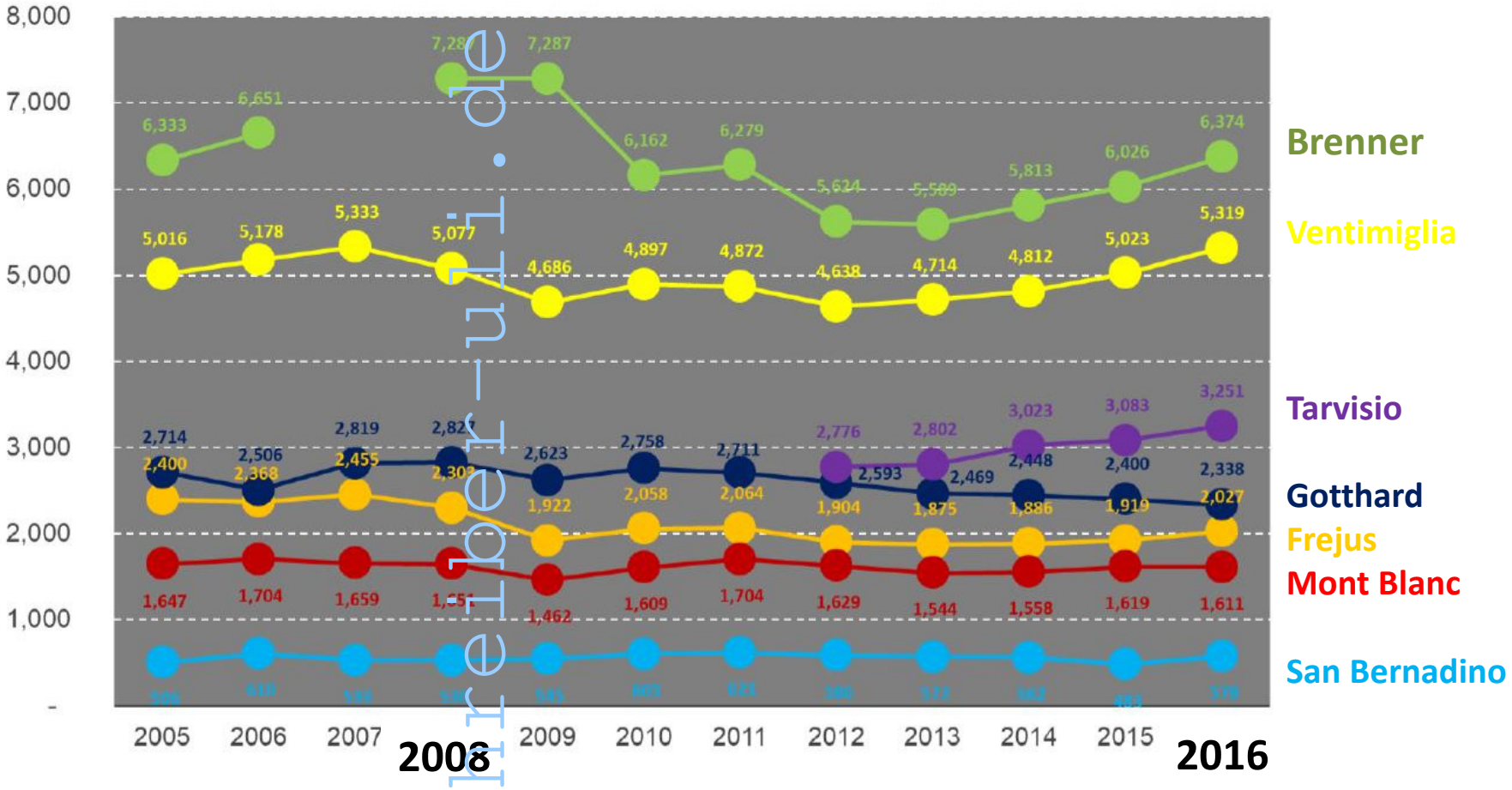
Statistisches Bundesamt

https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/TransportVerkehr/Querschnitt/VerkehrAktuellPDF_2080110.html

www.schreiber-uli.de

Verkehrsniveau von 2008 noch nicht erreicht !

LKW´s mit 7,5 t / pro Tag



http://www.imonitraf.eu/DesktopModules/ViewDocument.aspx?DocumentID=fqk2jWTCaHk=

schreiber-uli.de

Kriterien für den Bundesverkehrswegeplan

Realistische, belastbare Verkehrsprognosen ➔ Bedarfsermittlung.

Nutzen-Kosten-Analyse >1 ➔ volkswirtschaftliche Bedeutung.

Umwelt- und naturschutzfachliche, raumordnerische, städtebauliche Beurteilung .

https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/VerkehrUndMobilitaet/BVWP/bvwp-2030-methodenhandbuch.pdf?__blob=publicationFile

www.schreiber-uli.de

Analyse der Verkehrsprognose

Studie Vieregg – Rössler GmbH Ergebnisse 2.9.2014

Nutzen-Kosten-Wert von 1,2 ist nicht plausibel.

Einziges Projekt im gesamten Bedarfsplan ohne konkrete Trassenplanung.

Mehrkosten von 1 Mrd EUR ➔ Nutzen-Kosten-Wert auf 0,8.

Projekt nicht sinnvoll keine Förderung durch Bundesmittel.

Güterzugzahlen für das Jahr 2025 sind viel zu hoch.

http://www.vr-transport.de/archiv/VR-Inntal-VBericht020914.pdf

www.schreiber-uli.de

Für den Bundesverkehrswegeplan ungeeignet !

Lfd. Nr.	Projekt-Nr.	Maßnahmentitel	Beschreibung der Maßnahme	Investitionen in Mio. € Gesamt	davon Aus-/Neubau	davon Erhaltung/Ersatz	Planungsstand	Dringlichkeit	NKV	Umwelt- und naturschutzfachliche Prüfung	Raumordnerische Analyse	Engpassbeseitigung	Hinweise
7	2-009-V03	ABS/NBS München – Rosenheim – Kiefersfelden – Grenze D/A (– Kufstein)	Blockverdichtung München-Trudering – Grafing; 2-gleisige NBS Grafing – Großkarolinenfeld, Vmax 230 km/h; 2-gleisige NBS Großkarolinenfeld – Brannenburg, Vmax 230 km/h (Westumfahrung Rosenheim); 2 zusätzliche Gleise Brannenburg – Kiefersfelden – Grenze D/A	(1.320,8)	(1.210,9)	(109,9)	GE	VB				ja	Kosten für 2 zusätzliche Gleise Brannenburg – Kiefersfelden – Grenze D/A werden noch ermittelt. Maßnahme wird noch bewertet.

Keine belastbare Verkehrsprognose

Kein Nutzen Kosten Verhältnis

Kein inhaltlich richtiger Bedarfsnachweis.

Verkehrsausschuss waren Mängel bekannt.

https://www.bundestag.de/blob/478878/9a668e696ec708f53069ffd5edb61baf/083_sitzung_vieregg-data.pdf

www.schreiber-uli.de

Warum ist der Bedarfsnachweis formal richtig, inhaltlich aber **falsch** !

- lt. Regierung Auslastung 2030 70%
- Ein Engpass entsteht erst bei 110%
- Keine Nutzen Kosten Analyse, kein vordringlicher Bedarf

https://kleineanfragen.de/bundestag/19/5160-ausbau-der-brennerachse-fuer-den-schienenverkehr-verlagerung-von-guetern-im-alpenquerenden-verkehr

http://www.verkehrskonferenz.de/fileadmin/archiv/konferenz_2016/Papers/walther_dahl_methodenhandbuch_bvwp_2030_was_ist_zu_beachten.pdf.

https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/VerkehrUndMobilitaet/BVWP/bvwp-2030-methodenhandbuch.pdf?__blob=publicationFile

www.schreiber-uli.de

Zusammenfassung Vieregg und Rössler 2018

Die **vorliegenden Planungen sind grundsätzlich nicht geeignet, eine Trassenauswahl vorzunehmen** und haben

nicht die geringste Chance, in der vorliegenden Form **die deutsche Nutzen-Kosten-Bewertung erfolgreich zu absolvieren**

und weiter im **vordringlichen Bedarf** des Bundesverkehrswegeplans zu verbleiben.

Weder die planerischen Alternativen sind auch nur ansatzweise einbezogen, noch haben die als "Bemessungsgrundlage" unterstellten Zugzahlen einen Bezug zu deutschen Verkehrsprognosen.

http://inntal-gemeinschaft.de/wp-content/uploads/2017/12/VR-Brennerzulauf-Stellungnahme-Grobtrassen.pdf

www.schreiber-uli.de

Schienennetz ist ein Flickenteppich!

Bei der Entscheidungsfindung fehlen zuverlässige Kosten-Nutzen-Analysen !

"Besonders schnelle" Hochgeschwindigkeitsstrecken sind nicht überall erforderlich !

Prüfungen der Kosteneffizienz sind selten !

https://www.eca.europa.eu/Lists/ECADocuments/SR18_19/SR_HIGH_SPEED_RAIL_DE.pdf

www.schreiber-uli.de

EUROPÄISCHER RECHNUNGSHOF

Hochgeschwindigkeitsstrecken nicht effizient !

Im Durchschnitt nur mit rund **45 %** der Auslegungsgeschwindigkeit !

Hochgeschwindigkeitsstrecken sind teuer:

25 Millionen Euro pro km.

ca.40 Millionen Euro pro Tunnelkilometer.

für den **BBT** sogar auf **145** Millionen Euro pro km !

https://www.eca.europa.eu/Lists/ECADocuments/SR18_19/SR_HIGH_SPEED_RAIL_DE.pdf

www.schreibe-uli.de

Politik Bayern verspricht Tunnellösungen

Ausbau … maximale Anwohnerfreundlichkeit, …. vorrangig …. eine weitgehende unterirdische Streckenführung.

www.schreiber-uli.de

Hochgeschwindigkeit beim Brenner Nordzulauf nicht begründet !

Strecke München-Verona

Fahrzeit: Personenverkehr 5 Std. 24 min.

Verringerung auf 3,5 Stunden.

Durchschnittsgeschwindigkeit:

nur 115 km/h .

https://reiseauskunft.bahn.de/bin/query.exe/dn?ld=36176&country=DEU&protocol=https:&seqnr=1&ident=kj.031538176.1542300558&rt=1&OK#focus

https://www.eca.europa.eu/Lists/ECADocuments/SR18_19/SR_HIGH_SPEED_RAIL_DE.pdf

www.schreibe-uli.de

EUROPÄISCHER RECHNUNGSHOF

Hochgeschwindigkeit im Mischverkehr unwirtschaftlich.

Kosten für eine Hochgeschwindigkeitsstrecke, die für den "Mischverkehr" (Personen- und Güterverkehr) sind höher als für reinen Personenverkehr.

https://www.eca.europa.eu/Lists/ECADocuments/SR18_19/SR_HIGH_SPEED_RAIL_DE.pdf

www.schreiber-uli.de

Mischverkehr am Nordzulauf ?

Bahn verspricht 80 % Güterverkehr auf der Neubaustrecke

ICE-Strecken
Hannover und Würzburg
110 Fernzüge
26 Güterzüge

20 % Güterverkehr

Mannheim nach Stuttgart
185 Fernzüge
24 Güterzüge

11 % Güterverkehr

https://www.tagesschau.de/wirtschaft/deutschebahn-sanierung-101.html

www.schreiber-uli.de

EUROPÄISCHER RECHNUNGSHOF

Die Rechnung zahlt der Steuerzahler !

Bürgerforum Inntal! Geprüfte Information Regional Bürgerforum Inntal!

Kostenüberschreitungen: nicht die Ausnahme, sondern die Regel.

……bei allen geprüften Hochgeschwindigkeitsstrecken gab es **Kostenüberschreitungen von mehr als 25 %** .

Die **deutschen Strecken** wiesen die **höchsten Kostenüberschreitungen** auf:
Bei der **Strecke Stuttgart-München** beläuft sich die Kostenüberschreitung auf

622,1 %.

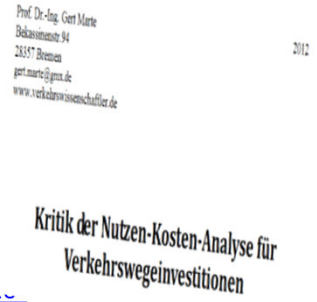
https://www.eca.europa.eu/Lists/ECADocuments/SR18_19/SR_HIGH_SPEED_RAIL_DE.pdf

www.schreiber-uli.de

Nutzen , Kosten, Zugzahlen und Bedarfspläne in der Kritik.

„Das Problem der Nutzen-Kosten-Analyse für Verkehrsinfrastrukturmaßnahmen ist eine unvorstellbare **Schönrechnerei** um die Realisierung von Projekten zu erreichen.

Schienengroßprojekte oft in ihrem Nutzen überbewertet und die Kosten unterschätzt.


Prof. Dr.-Ing. Gert Marte
Bekassinenstr. 94
28357 Bremen
gert.marte@gmx.de
www.verkehrswissenschaftler.de

2012

Kritik der Nutzen-Kosten-Analyse für Verkehrswegeinvestitionen

http://www.verkehrswissenschaftler.de/pdfs/Marte%20-%20Kritik%20NKA%202012.pdf
https://arxiv.org/ftp/arxiv/papers/1303/1303.6604.pdf
http://www.z-f-v.de/fileadmin/archiv/hefte--2006_1_2_3/2006-2/ZfV_2006_Heft_2_03_Kummer%20Nagl%20Schlaak%20%20Zur%20Effizienz%20von%20Schieneninfrastrukturbauvorhaben%20am%20Beispiel%20des%20Brenner-Basistunnels.pdf

www.schreiber-uli.de

Alternative

www.schreiber-uli.de

www.schreiber-uli.de

www.schreiber-uli.de

© schreiber-uli.de

Lassen Sie sich keinen Nordzulaufsand in die Augen streuen !

www.schreiber-uli.de